

Notice d'installation LORFLAM XP-IN

Gamme XP



Notice d'installation

LORFLAM XP-IN







LORFLAM XP54-IN

LORFLAM XP68-IN

LORFLAM XP78-IN

À PROPOS DE CETTE NOTICE : Nous vous recommandons de bien lire cette notice avant de procéder à l'installation de

l'appareil.

En cas de perte ou d'altération,

demandez-en une copie à LORFLAM en précisant le modèle concerné. Ayant pour but l'amélioration

Ayant pour but l'amelioration constante de ses produits, LORFLAM se réserve le droit d'apporter sans préavis toutes modifications utiles à la mise à jour de cette notice.

Après l'essai de fonctionnement, remettez-la à l'utilisateur qui devra la conserver avec la notice d'utilisation et d'entretien.

Toute reproduction, même partielle, de la présente notice sans l'autorisation de LORFLAM est strictement interdite. Crédits photo : Cédric Chassé, Photoramix et Lorflam.

Sommaire

1. 1.1 1.2 1.3	Présentation Données techniques Dimensions Recommandations et conditions de garantie	3 3 4 5
2.	Avant l'installation	5
2.1	Lieu d'installation	5
2.2	Arrivée d'air pour la combustion	6
2.3	Circuit d'air de convection	7
2.4	Conduit de fumée, conduit de raccordement	9
2.5	Niche d'encastrement et hotte	11
3.	L'installation	12
3.1	Réception et déballage	12
3.2	Mise en place de l'appareil	13
3.3	Installation d'un kit de convection	15
3.4	Installation du kit de pulseur d'air	16
3.5	Pile Accu+	18
3.6	Raccordement au conduit de fumée	19
3.7	Cadres de finition	20
3.8	Réglage de la porte et du clapet anti-refoulement	21
3.9	Air de balayage de vitre réglable	22
4.	Après l'installation	22
4.1	Recommandations avant l'allumage	22
4.2	Essai de fonctionnement	23

1. Présentation

Données techniques

RÉSULTATS DES TESTS SUIVANT LES NORMES EN 13229 :2002 / A1 :2003 / A2 :2005

C E DOP N°001-CPR-01/07/2013

ZA de Kergoussel - 501 rte de Caudan 56850 CAUDAN

EN 13229:2002/A1:2003/A2:2005

Poêle à bois LORFLAM XP54-IN

Combustible recommandé : bois bûche (occasionnellement bûches reconstituées)

Classe Énergétique : A+

Puissance nominale: 7 kW Plage de puissances : 5-11 kW Rendement: 82%

Émission de CO à 13% d'O₂: 0,10% Émission de poussières : 36 mg/Nm³

Émission de CO₂: 11,2%

Débit massique des fumées : 5,65 g/s

Température des gaz de combustion à la puissance nominale:

T_a: 253°C, T_w (à la buse): 381°C Dépression nominale du conduit : 12 Pa

Certificat CTIF TD4272 d'essai nominal en usage intermittent (charges de 2,2 kg à 60 min d'intervalle / bûches de 30 cm / 16% d'humidité)

Consommations/h indicatives de bois (humidité <15%):

- 2 à 3 kg à allure nominale
- <1 kg à allure réduite

CE DOP N°003-CPR-01/07/2013

ZA de Kergoussel - 501 rte de Caudan 56850 CAUDAN

EN 13229:2002/A1:2003/A2:2005

Poêle à bois **LORFLAM XP68-IN**

Combustible recommandé : bois bûche (occasionnellement bûches reconstituées)

Classe Énergétique : A+

Puissance nominale: 11 kW Plage de puissances : 8-14 kW

Rendement: 80%

Émission de CO à 13% d'O₂ : 0,06% Émission de poussières : 35 mg/Nm³

Émission de CO₂: 9%

Débit massique des fumées : 11,9 g/s

Température des gaz de combustion à la puissance nominale:

T₃: 237°C, T_w (à la buse) : 350°C

Dépression nominale du conduit : 12 Pa

Certificat CTIF TD4262 d'essai nominal en usage intermittent (charges de 3,3 kg à 60 min d'intervalle / bûches de 33 cm / 16% d'humidité)

Consommations/h indicatives de bois (humidité <15%):

- 2 à 4 kg à allure nominale
- 1 kg à allure réduite

Dop N°005-CPR-01/07/2013

ZA de Kergoussel - 501 rte de Caudan 56850 CAUDAN

EN 13229:2002/A1:2003/A2:2005

Poêle à bois **LORFLAM XP78-IN**

Combustible recommandé : bois bûche (occasionnellement bûches reconstituées)

Classe Énergétique : A+

Puissance nominale: 14,7 kW Plage de puissances : 11-17 kW

Rendement: 78%

Émission de CO à 13% d'O₂ : 0,011% Émission de poussières : 15 mg/Nm³

Émission de CO₂: 12,47%

Débit massique des fumées : 9,5 g/s

Température des gaz de combustion à la

puissance nominale:

T_a: 336°C, T_w (à la buse): 394°C Dépression nominale du conduit : 12 Pa

Certificat ARGB 11084/1 d'essai nominal en usage intermittent (charges de 4 kg à 60 min d'intervalle / bûches de 40 cm / 16% d'humidité)

Consommations/h indicatives de bois (humidité <15%):

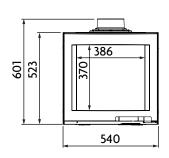
- 3 à 5 kg à allure nominale
- 1 kg à allure réduite

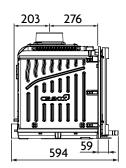
Autres données techniques

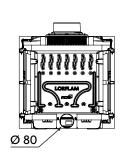
	XP54-IN	XP68-iN	XP78-IN
Diamètre extérieur de la buse d'évacuation (sortie de fumée)	153 mm	180 mm	200 mm
Diamètre extérieur de la buse de prise d'air de combustion	80 mm	80 mm	80 mm
Charge de bois maximale conseillée	6 kg	8 kg	10 kg
Longueur maximum des bûches	40 cm	50 cm	60 cm
Poids de l'appareil (finition Black / Graphite)	160 / 166 kg	193 / 200 kg	216 / 224 kg

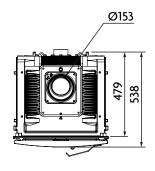
1.2 Dimensions

LORFLAM XP54-IN

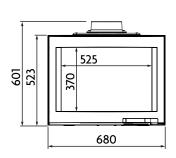


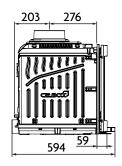


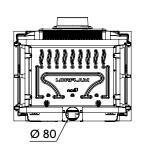


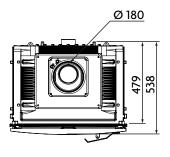


LORFLAM XP68-IN

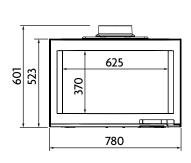


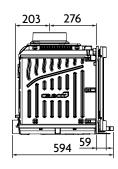


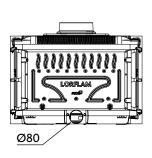


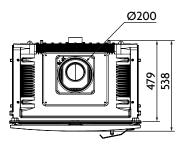


LORFLAM XP78-IN









1.3 Recommandations et conditions de garantie

Nous vous recommandons fortement de faire réaliser l'installation de votre appareil LORFLAM par un professionnel qualifié afin de garantir son fonctionnement et votre sécurité. En outre, un professionnel vérifiera que les caractéristiques du conduit d'évacuation correspondent bien à votre modèle de foyer.

L'installation d'un appareil de chauffage au bois est soumise aux législations et réglementations en vigueur. Toutes les réglementations locales ou nationales et toutes les normes nationales ou européennes doivent impérativement être respectées lors de l'installation du foyer.

Le poêle LORFLAM XP-IN est conforme à la norme EN 13229. Son installation doit s'effectuer conformément au DTU 24.1 et au DTU 24.2, aux règles et usages professionnels ainsi qu'aux consignes de la notice d'installation fournie avec l'appareil. Cette notice doit être conservée par l'utilisateur.

Les dispositions réglementaires et les prescriptions de pose définies dans les DTU prévalent sur toutes autres recommandations. Le contenu de la notice d'installation est informatif et non exhaustif.

Attention : toute modification apportée à l'appareil peut provoquer un danger. En cas de modification, l'appareil ne peut être couvert par la garantie.

2. Avant l'installation

2.1 Lieu d'installation

LE BON EMPLACEMENT

Pour assurer un bon fonctionnement à votre appareil et une diffusion optimale de la chaleur, celui-ci doit être installé dans une pièce où l'air nécessaire à la combustion peut parvenir en quantité suffisante.

Dans tous les cas, le volume de la pièce doit être supérieur à 60 m³.

Lorsque l'habitation est déjà équipée d'un conduit de fumée, prévoyez l'installation de votre appareil au plus près de celui-ci. En cas de construction d'un conduit neuf, préférez un placement de l'appareil à proximité d'un mur extérieur orienté face aux vents dominants. {schéma 1}

LA STRUCTURE PORTEUSE

Assurez-vous que le socle sur lequel sera installé l'appareil possède des dimensions et caractéristiques adaptées. De même, en cas de placement de l'appareil sur un plancher ou faux-plancher, la capacité porteuse devra être vérifiée par un professionnel du bâtiment : lorsque le poids total de l'installation excède 400 kg, un renforcement est en général nécessaire.

Idéalement, un chevêtre rempli d'une dalle béton (ou autre matériau classé A1) sera mis en place en respectant une résistance thermique minimale de 0,7 m².K/W.

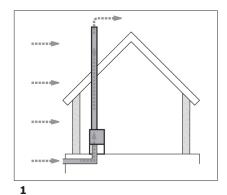
PROTECTION DU SOL

Si l'installation est pratiquée sur un sol combustible, toute la surface se trouvant sous le foyer et s'étendant jusqu'au mur doit être retirée ou couverte d'un matériau ininflammable classé A1 (ou plaque de sol) dépassant au minimum de 30 cm à l'avant et 10 cm des autres câtés

Attention : les éventuels revêtements inflammables tels que linoléum et moquette doivent être retirés de la surface couverte par la plaque de sol.

Attention au rayonnement par la vitre!

Le rayonnement de l'appareil par la vitre peut être important. Veillez à ce qu'aucun matériau pouvant être altéré par la chaleur ne soit exposé à ce rayonnement (rayon 1 m) : mobilier, papier peint, boiseries, etc... {schéma 2}



2.2 Arrivée d'air pour la combustion

L'AIR DE COMBUSTION

Le fonctionnement normal de l'appareil requiert une quantité minimum d'air frais indispensable à la combustion. Le poêle LORFLAM XP-IN est conçu pour pouvoir être raccordé directement à une prise d'air extérieur (air indépendant de celui de l'habitation). L'arrivée d'air peut également être indirecte, par prélèvement dans la pièce.

Le raccordement direct à une prise d'air extérieur est vivement recommandé (obligatoire en construction BBC*), garantissant un bon fonctionnement de l'appareil quelles que soient les variations de pression de l'habitation occasionnées par une hotte ou une VMC.

RACCORDEMENT À UNE PRISE D'AIR EXTÉRIEUR

La prise d'air peut s'effectuer depuis un vide sanitaire ou un local bien ventilé (cave, etc) ou depuis l'extérieur de l'habitation (côté vent dominant) {schémas 1 & 2}.

La gaine de prise d'air doit être protégée à l'extérieur par une grille dont la section de passage libre est au moins équivalente à la section d'arrivée d'air (Ø 80 mm), soit une grille de Ø 125 mm minimum à larges ouvertures et sans moustiquaire (nota: section libre aussi appelée « passage type »). Cette gaine de prise d'air devra être la plus courte possible : au maximum 1 m et 2 coudes >135°. Au delà et pour une longueur inférieure à 5 m, utiliser une gaine Ø 125, une réduction 125/80 (voir p.14, photo 4) et une grille Ø 150.

La gaine devra être isolée avec de la laine minérale de 30 mm protégée extérieurement contre l'humidité (enduit ou aluminium adhésif). Elle ne présentera aucun point bas, mais une légère pente ascendante de la grille vers le foyer. Ces précautions permettront d'éviter condensation et perte de charge.

* : Toute la gamme LORFLAM XP est compatible avec les constructions de type BBC équipées de VMC double flux ou de VMI, pourvu que le raccordement au buselot soit réalisé de façon étanche.

PRÉLÈVEMENT DANS LA PIÈCE

{schéma 3} Dans cette configuration, la prise d'air alimentant la pièce peut s'effectuer depuis l'extérieur ou depuis un local adjacent à condition que celui-ci soit aéré via des ouvertures permanentes communiquant avec l'extérieur (proscrire les pièces de type chaufferie, cuisine, toilettes ou salle de bain).

La prise d'air, protégée par une grille, sera positionnée de telle sorte qu'elle ne puisse pas être bloquée pendant le fonctionnement de l'appareil. Sa section devra être supérieure ou égale au ¼ de la section du conduit de fumée, avec un minimum de 200 cm² de passage d'air.

La prise d'air doit idéalement déboucher à proximité du foyer, en veillant à l'absence d'obstacle jusqu'au buselot d'arrivée d'air de l'appareil. Lorsqu'elle débouche dans l'habillage d'une cheminée, la prise d'air peut s'additionner pour partie à l'entrée d'air basse nécessaire à la ventilation de l'appareil.

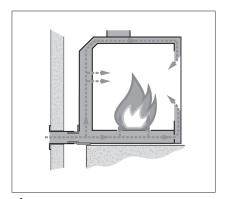
Cette configuration est déconseillée, en particulier si l'habitation comporte des équipements perturbants (hotte, VMC, autre appareil de chauffage au bois). Le cas échéant, vérifier que les prises d'air supplémentaires prévues sont bien en place.

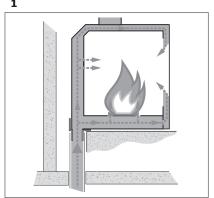
TRAVERSÉE DE MUR ET DOUBLAGE

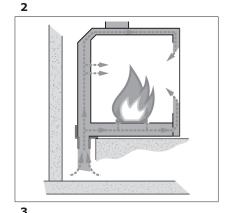
Afin d'éviter tout pont thermique, un manchon étanche et isolé devra être posé d'une seule longueur, à travers l'épaisseur complète « mur + lame d'air + doublage ».

MANCHON OBTURABLE

En cas de raccordement direct à une prise d'air extérieur, un manchon obturable de prise d'air évite le refroidissement de l'habitation et de l'appareil lorsque le foyer n'est pas en fonctionnement {photo 4}. Ce faisant, il limite également les risques de condensation dans l'appareil. En cas d'installation d'un tel dispositif, celui-ci sera placé au plus près du mur extérieur.









2.3 Circuit d'air de convection

L'air de convection, réchauffé au contact des corps chauds, permet de refroidir l'appareil et de produire plus de chaleur dans l'habitation.

L'alimentation du circuit d'air de convection se fera idéalement par de l'air prélevé dans l'habitation ou dans un endroit tempéré.

Cet air devra pouvoir circuler librement autour de l'appareil, afin de récupérer les calories sur ses flancs, fond et dessus.

PRISES D'AIR DE CONVECTION

Prise dans la pièce, l'entrée d'air de convection pour alimenter la lame d'air autour de l'appareil aura une section libre d'au moins :

LORFLAM XP54 -IN	550 cm ²
LORFLAM XP68-IN	700 cm ²
LORFLAM XP78-IN	850 cm ²

La ou les entrées d'air frais devront se situer sous le niveau de la sole foyère de l'appareil. Cette arrivée d'air frais s'opérera via 1 ou plusieurs grilles(s) située(s) en pied de hotte: sur les côtés, en façade ou dissimulées par un bûcher {schémas 1 & 2}. Elle alimentera la lame d'air autour de l'appareil (veillez à ne pas l'obstruer lors de la pose). En complément, une bouche (Ø160 ou Ø200) aboutissant sous la base du foyer permet de compléter l'apport d'air en limitant le nombre de grilles visibles.

SORTIES D'AIR DE CONVECTION

La ou les sorties d'air chaud devront avoir une section libre d'au moins :

LORFLAM XP54-IN	750 cm ²
LORFLAM XP68-IN	900 cm ²
LORFLAM XP78-IN	1100 cm ²

Dans tous les cas, la section des sorties d'air de convection doit permettre de maintenir la température en sorties sous 100°C. Une température inférieure à 85°C évitera les risques d'odeurs de poussières carbonisées.

Les sorties d'air chaud sur hotte devront être positionnées à 30 cm au moins du plafond, sous le caisson de décompression.

La distribution d'air chaud est interdite dans les salles de bain, WC, cuisines et pièces comportant une bouche de VMC*.

Lame d'air de convection autour de l'appareil

En fonctionnement, les parties les plus chaudes de l'appareil sont situées sur l'avant et l'arrière de l'avaloir. Nous recommandons de ménager une lame d'air de convection d'au moins 2 cm sur ces parties. En outre, tout linteau bois ou pierre devra être isolé avec les matériaux appropriés et de façon à éviter la création d'un piège à calories à cet endroit (cf rubr. 2.5).

Distribution dynamique par extraction

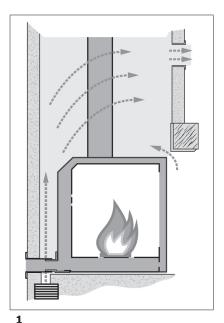
Un carter de convection est approprié en cas de distribution d'air chaud par extraction vers d'autres pièces {schéma 2}.

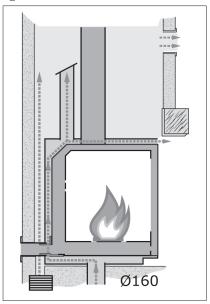
Dans ce cas, prévoir 2 gaines de Ø125 connectées au carter qui canaliseront l'air chaud vers la (les) pièce(s) voulue(s).

Deux configurations possibles:

1) Prélèvement d'un complément d'air frais extérieur à la hotte à travers une gaine amenant cet air frais sous la base du foyer (Ø160 minimum, veillez à ne pas l'obstruer lors de la pose). qui amènera l'air frais sous la base du foyer (veiller à ne pas l'obstruer lors de la pose de l'appareil). Dans ce cas la hotte restera ventilée naturellement par des entrées et sorties de sections totales d'au moins :

	Entrée :	Sortie:
LORFLAM XP54 -IN	400 cm ²	600 cm ²
LORFLAM XP68-IN	500 cm ²	700 cm ²
LORFLAM XP78-IN	650 cm ²	850 cm ²





* : La distribution d'air chaud est vivement déconseillée dans les chambres : préférer les pièces de passage de type couloir ou hureau

2.3 Circuit d'air de convection (suite)

2) Prélèvement d'air intégral en pied de hotte, sans apport complémentaire extérieur. Dans ce cas la hotte restera ventilée naturellement par des entrées et sorties de sections totales d'au moins :

	Entrée :	Sortie :
LORFLAM XP54 -IN	700 cm ²	600 cm ²
LORFLAM XP68-IN	900 cm ²	700 cm ²
LORFLAM XP78-IN	1100 cm ²	850 cm ²

Nota: dans le cas d'un appareil non équipé d'un carter, l'entrée de la gaine de prise d'air de l'extracteur (plongée dans le volume d'air chaud de la hotte) devra se situer en dessous du niveau des grilles hautes de sorties d'air chaud de la hotte. De même la hotte devra restée ventilée naturellement par des entrées et sorties de sections totales d'au moins:

	Entrée :	Sortie :
LORFLAM XP54 -IN	700 cm ²	600 cm ²
LORFLAM XP68 -IN	900 cm ²	700 cm ²
LORFLAM XP78 -IN	1100 cm ²	850 cm ²

Important:

Veillez à ce que votre système de distribution d'air chaud soit muni d'un avis technique (c'est obligatoire!) et installé dans le respect des préconisations de son constructeur.

En cas de pose d'un pulseur ou d'un extracteur pour une ventilation dynamique, le buselot de prise d'air de combustion doit être raccordé de façon étanche en direct sur l'extérieur afin d'éviter les phénomènes de siphonage.

Par ailleurs, afin de préserver le cycle de convection et d'éviter de mettre la pièce en dépression, il convient de veiller à ce que l'air de convection dirigé vers les autres pièces puisse bien revenir vers le foyer une fois refroidi : des ouvertures, grilles ou détalonnages sous portes doivent permettre ce retour.

2.4 Conduit de fumée, conduit de raccordement

CONDUIT DE FUMÉE

Le conduit de fumée, élément indispensable pour l'évacuation des fumées, a une importance capitale pour le bon fonctionnement et la sécurité du foyer.

Le conduit de fumée ne peut desservir qu'un seul appareil à la fois. Le foyer LORFLAM XP-IN peut être raccordé à une cheminée et à un conduit autorisés pour les appareils de chauffage au bois.

Dans tous les cas, le conduit devra :

- Être imperméable, étanche et thermiquement isolé,
- Être composé de matériaux résistant à la chaleur (T450), au feu de cheminée (classé G), à l'action corrosive des produits de combustion et des condensats (classé W),
- Respecter les distances de sécurité aux matériaux combustibles environnants (voir tableau p.10),
- Être vertical, avec pas plus de deux dévoiements de 45° maximum par rapport à son axe {schéma 1} espacés de moins de 5 mètres,
- Être doté d'une section intérieure idéalement circulaire, uniforme sur toute la hauteur.
- Être doté de parois intérieures lisses et sans rétrécissement.

Il doit également être possible de ramoner le conduit sur toute sa longueur et les trappes à suie ou de ramonage doivent être accessibles.

Conduits existants

Soyez très attentif à l'état du conduit existant. Certains peuvent être trop anciens, inadaptés voire incompatibles avec le combustible envisagé et les températures de fumées dégagées. En outre, contrôlez l'absence de toute poutre ou pièce de bois prenant appui dans la maçonnerie du conduit : le cas échéant, l'élément combustible devra être retiré ou le conduit recréé.

Le tirage

La puissance nominale du foyer est obtenue avec un tirage de 12 Pa dans le conduit.

En cas de tirage excessif (>25 Pa en l'absence de grand vent), il est possible d'installer un régulateur ou modérateur de tirage titulaire d'un avis technique. A l'inverse, un conduit correctement dimensionné et isolé évite le tirage insuffisant (les fumées trop refroidies et la condensation peuvent altérer les performances générales du foyer et obliger à ramoner plus souvent).

Idéalement, le conduit sera construit à l'intérieur du bâti et isolé thermiquement. Les conduits extérieurs non isolés sont à éviter.

Section & hauteur recommandées

Nous recommandons pour le conduit de fumée une section minimale correspondant à celle de la buse de sortie de fumée de l'appareil.

La réduction d'une taille à la jonction conduit raccordement/conduit fumée n'est possible qu'en cas de longueur et isolation de conduit adaptées : la réduction de la section standard proposée peut être justifiée par une note de calcul fournie par un expert.

La hauteur minimale recommandée pour le conduit de fumée est de 3 mètres, conduit de raccordement non compris.

CONDUIT DE RACCORDEMENT

Le conduit de raccordement relie la buse de sortie de fumée de l'appareil au conduit de fumée {schéma 2}.

Dans tous les cas, le conduit de raccordement devra avoir une section au moins égale à celle de la buse de sortie de fumée de l'appareil.

Diamètres standards de la buse de sortie de fumée :

LORFLAM XP54 -IN	153 mm
LORFLAM XP68-IN	180 mm
LORFLAM XP78-IN	200 mm

Si la section du conduit de fumée est différente de celle du conduit de raccordement, la réduction ou augmentation de section ne pourra se faire que par une pièce évitant toute variation brusque de section (angle ≤45°).

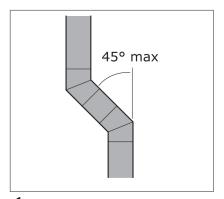
Attention, l'emplacement de ce

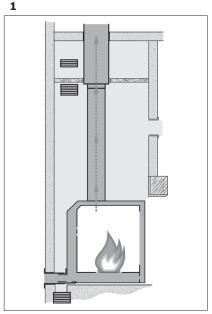
changement de section est soumis à des règles précises (DTU 24-2 § 6.6.4.3).

Raccordement

Le raccordement est à prévoir dans la même pièce que l'appareil, par la voie la plus directe : emboîtement visible et accessible, conduit de raccordement visitable sur tout son parcours.

En cas de conduit de fumée « départ plafond », ce dernier devra prendre naissance dans l'intégralité de sa section extérieure dans la pièce où se situe l'appareil (et donc déborder de quelques cm sous ce plafond).





Conduit de fumée, conduit de raccordement (suite)

TUBAGE D'UN ANCIEN CONDUIT

En cas de tubage d'un ancien conduit, il convient de ventiler l'espace situé entre tubage et conduit maconné : les orifices devront avoir une section d'au moins 5 cm² en partie haute (protégée de la pluie) et 20 cm² en partie basse.

HABILLAGE ET TRAVERSÉES **DE PLANCHER**

L'habillage ou le coffrage du conduit doivent être réalisés avec des matériaux non inflammables, classés au minimum M1. Leur réalisation doit permettre de ne jamais dépasser une température de surface de 50°C dans les parties habitables (et théoriquement 80°C dans les parties non habitables, mais toujours préférer 50°C pour prévenir tout risque d'incendie lors d'un aménagement futur sans consultation d'un cheministe).

Ventilation de l'habillage

Dans le cas d'un conduit métallique, il doit exister un espace ouvert respectant une distance de sécurité évitant tout piège à calories :

- Par la libre circulation de l'air sur toute la hauteur {schéma 1},
- Ou grâce à des orifices hauts et bas à chaque étage en cas de pose de plaques coupe-feu {schéma 2}.

Distances de sécurité

Attention aux pièges à calories ! La pose d'une plaque de distance de

sécurité en sous face ou sur plancher permet la ventilation naturelle de l'espace situé autour du conduit et évite son échauffement.

La distance de sécurité est déterminée en fonction du type de conduit et de sa résistance thermique.

LA SORTIE DE TOIT

Le tirage du conduit de fumée dépend aussi de la sortie de toit. Celle-ci devra:

- · Avoir une section intérieure équivalente à celle du conduit de fumée,
- Avoir une section utile de sortie supérieure ou égale au double de la section intérieure du conduit (les couronnements réduisant la section de sortie sont à proscrire),
- Présenter une hauteur adaptée entre débouché de conduit et chapeau {schéma 3},
- Être réalisée de façon à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le conduit (pluie, etc),
- Être positionnée de façon adéquate.

Hauteur

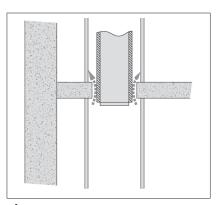
La sortie de toit devra déboucher au minimum 40 cm au dessus de toute construction ou obstacle (faîtage, arbre, falaise, etc) situé à moins de 8 m. Elle devra déboucher au minimum 1,20 m au dessus d'une toiture-terrasse ou d'un toit à pente inférieure à 15° (et le cas échéant au minimum 1 m au dessus de l'acrotère si celui-ci a une hauteur >20 cm). {schéma 4}

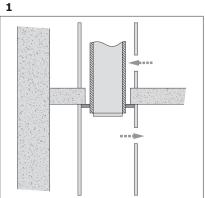
Appareillages

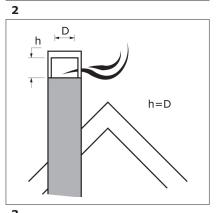
Les appareillages statiques ou dynamiques sensés améliorer le tirage des conduits mal dimensionnés sont à proscrire. Ils perturbent la sortie des fumées, laissent passer la pluie et ne fonctionnent pas en l'absence de vent.

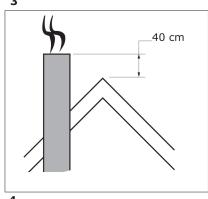
Distances de sécurité par rapport aux matériaux combustibles :

Conduit béton/boisseaux terre cuite	0,05 <r≤0,38< th=""><th>0,38<r≤0,65< th=""><th>R>0,65</th></r≤0,65<></th></r≤0,38<>	0,38 <r≤0,65< th=""><th>R>0,65</th></r≤0,65<>	R>0,65
T>250°C et/ou résiste au feu de cheminée	10 cm	5 cm	2 cm
Conduit en briques	16 cm diminué de l'épaisseur de		
T>160°C	l'appareillage (au moins 2 cm)		
Conduit composite métallique rigide	R≤0,4	0,4 <r≤0,6< td=""><td>R>0,6</td></r≤0,6<>	R>0,6
T 300°C à 450°C	interdit	8 cm	5 cm









DIMENSIONS DE LA NICHE

Prévoyez un espace suffisant, une fois l'isolant posé, pour insérer votre appareil {schéma 1}.

Si l'appareil est équipé d'un cadre de finition, les dimensions de l'ouverture en façade devront permettre l'encastrement du cadre {schéma 2}. Ces dimensions supporteront une tolérance si vous utilisez le cadre en applique (voir rubrique 3.5).

Les dimensions de la niche doivent permettre de ménager une entrée, une sortie et une circulation de l'air de convection autour du foyer : dans tous les cas, prévoyez au minimum 2 cm entre l'appareil et l'isolant. Un écart trop faible entrainerait une surchauffe de l'appareil et des matériaux environnants.

PAROIS D'ADOSSEMENT ET HOTTE

Retirez de l'emprise de la hotte tous les matériaux combustibles (ou dégradables sous l'action de la température) sur les parois intérieures (sol, murs, plafond*).

Protégez toutes les parois par interposition d'un matériau isolant : résistance thermique minimale de 0,7 m².K/W, classé M0 (laine de roche revêtue d'un film alu pour adossement et hotte, Promat en habillage de hotte, etc).

Dans tous les cas, la température de l'habillage extérieur de la hotte ne doit pas dépasser 85°C (mesurée sur la face intérieure). Un surhabillage de hotte en matériaux combustibles est possible sous conditions : entre autres, intercalez un isolant entre lesdits matériaux et les pré-cadres et grilles de sortie d'air chaud. L'habillage sera indépendant et devra pouvoir se dilater librement.

VENTILATION

La niche d'encastrement et la hotte doivent être ventilées. En effet, tout espace fermé autour du foyer constituerait un piège à calories provoquant un échauffement des parois. Pour assurer une ventilation efficace, prévoyez :

- Un jeu de 5 mm minimum de part et d'autre du foyer (zones situées entre fonte et jambages),
- Un passage d'air de 3 cm minimum sous linteau,
- Une entrée d'air en partie basse et une sortie en partie haute {schémas 3 & 4} (dimensions : voir rubrique 2.3).

Un faux plafond déflecteur est particulièrement indiqué dans la hotte. Dans ce cas, veillez à :

- Ventiler le caisson de décompression par deux orifices d'au moins 20 cm² de section libre (ou un seul de 20 cm² associé à l'espace annulaire si conduit tubé),
- Isoler le plafond de la pièce dans le volume de la hotte,
- Isoler le faux plafond de hotte (ou le réaliser en panneaux isolants).

Linteau bois

En cas d'ajout d'une poutre en matériau combustible, celleci devra être protégée par un matériau classé M0, posé de façon inclinée pour éviter tout piège à calories**. Attention : pas de fixations métalliques traversant l'isolant pour rejoindre la poutre (risque de transmission de chaleur et d'inflammation du bois).

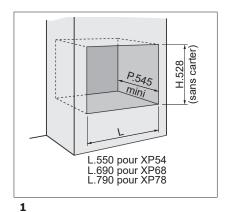
Trappe de visite

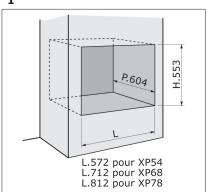
Prévoyez un accès réglementaire rendant visibles l'appareil et le conduit de raccordement. Il facilitera les opérations d'entretien des organes mécaniques et le nettoyage. Equipée d'une grille de convection, cette trappe de visite peut également faire office de sortie d'air chaud.

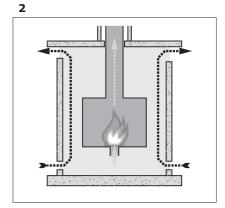
Accès au buselot d'arrivée d'air

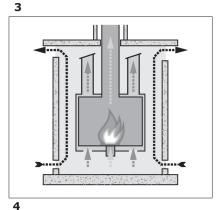
Également pour permettre la maintenance, assurez-vous qu'une des grilles en pied de hotte autorise l'accès direct au buselot d'arrivée d'air de combustion.

*: Pensez aussi aux matériaux thermosensibles comme les lambris PVC collés au plafond : non compatibles, même en dehors de la hotte, ils se déforment dès 60°C. **: Le bois entame un processus de carbonisation dès 105°C (voir le DTU24.2 normes d'isolation, ventilation, parois de hotte)









3. L'installation

3.1 Réception et déballage

RÉCEPTION DE LA COMMANDE

Dès réception de l'appareil {photo 1}, ôtez ses protections de porte et parois et vérifiez que la vitre ou tout autre élément n'a pas été endommagé au cours de la livraison. Le cas échéant, signalez immédiatement le dommage au transporteur (notez-le sur le bon de livraison) et demandez le remplacement dans un délai de 48 h pour bénéficier de la garantie.

En l'absence de réserve faite au transporteur au moment même de la livraison, vous ne pouvez prétendre à aucune prise en charge même partielle du matériel endommagé.

Si des accessoires ont été commandés, ils peuvent être disposés autour de l'appareil ou conditionnés à part. Vérifiez la bonne réception de tous les accessoires commandés.

Dans la chambre de combustion, vous trouverez {photo 2} :

- Le buselot de prise d'air extérieur et ses 4 vis de fixation,
- La notice d'utilisation et d'installation.

DÉPLACEMENT DE L'APPAREIL

Avant de déplacer le foyer, les éléments amovibles devront être démontés (cendrier, pare-bûche, grille, pare-flamme en fonte). Il est également possible de démonter la porte : il suffit pour cela de la sortir de ses gonds après avoir, si besoin, desserré légèrement les vis du gond de bas de porte.

L'appareil LORFLAM-XP est lourd. Son déplacement et sa mise en place doivent être effectués prudemment à l'aide d'un chariot, par deux personnes.

Pour le déplacer avec un transpalette, laissez l'appareil sur sa palette de livraison. Si vous utilisez un diable, basculez l'appareil sur son dos et laissez sur place la palette.

Si vous utilisez un chariot à treuil {photos 3 et 4}, démontez préalablement les 3 pare-flamme. Positionnez une cale sur les fourches du chariot puis insérez les fourches directement dans le corps de chauffe. Un simple tasseau suffit: section 90x90 pour le XP54. 80x80 pour les XP68 et 78. En butée contre l'intérieur de l'avaloir, la cale permettra le maintien de l'appareil en position horizontale. Nous recommandons ce type de manipulation, idéal pour positionner l'appareil face à l'ouverture d'une cheminée, munie d'un bûcher, d'une chaise de prépose ou du XP BOX OLLAIRE.

Attention peinture fraiche!

Manipulez l'appareil avec un maximum de précaution durant les phases de déballage et d'installation. En effet, sa peinture finit de sécher et ne sera vraiment dure qu'après plusieurs chauffes. D'ici là, elle reste fragile et peut être abîmée par seul contact.



1



2



3



3.2 Mise en place de l'appareil

L'appareil doit être fermement fixé sur un socle maçonné (dans ce cas, au moyen de filasse + enduit de façon à éviter tout déplacement de l'appareil du fait des dilatations-rétractations successives) ou sur une chaise de prépose, disponible en option.

Dans tous les cas, vérifiez les conditions statiques du sol devant supporter l'appareil (voir rubrique 2.1 lieu d'installation), et prévoyez une lame d'air entre celui-ci et les parois d'adossement correctement isolées (voir rubrique 2.5 niche d'encastrement et hotte).

Arrivées d'air

Avant de poser l'appareil à son emplacement définitif, vérifiez que les ouvertures de maçonnerie pour les arrivées d'air (combustion et convection) sont bien en place.

En outre, si l'appareil est muni d'un carter de convection et fixé sur un socle maçonné, celui-ci devra être décaissé de manière à assurer l'entrée d'air de convection sous le foyer.

ARRIVÉE D'AIR DE COMBUSTION

Si le mur d'adossement donne sur l'extérieur, percez un trou (Ø90 ou 150 mm selon le diamètre de la gaine) dans le mur face à l'emplacement du buselot d'arrivée d'air : 479 mm du sol pour un appareil posé sur chaise réglée à hauteur moyenne.

Pour une arrivée par un vide sanitaire ventilé, faites le trou dans le sol.

Orientez le buselot selon l'option choisie (si l'arrivée d'air est non connectée, préférez une position du buselot à la verticale, tout en veillant à laisser un espace libre suffisant en dessous pour assurer le passage de l'air) {photos 1 & 2}.

Prévoyez une longueur de gaine d'arrivée d'air suffisante pour qu'elle traverse le mur d'adossement (ou le sol) une fois l'appareil en place.

La gaine devra ensuite être fermement fixée au buselot (ou à la réduction 125/80 placée sur le buselot) par un collier de serrage {photos 3 & 4}. À la mise en place de l'appareil, elle pourra être tendue par l'extérieur à travers l'ouverture de maçonnerie de façon à éviter tout point bas (prévoir une légère pente ascendante entre grille et buselot, pour éviter toute accumulation d'eau de condensation).

Attention: pour permettre la maintenance, assurez-vous qu'une des grilles en pied de hotte autorise l'accès direct au buselot.



L



)



3



3.2 Mise en place de l'appareil (suite)

ARRIVÉE D'AIR DE CONVECTION : EN FONCTION DU TYPE D'INSTALLATION

L'arrivée d'air frais sous l'appareil est obligatoire. Cette arrivée peut s'opérer de différentes manières suivant le type d'installation de l'appareil (voir ci-après).

INSTALLATION SUR SOCLE MAÇONNÉ, SANS CHAISE DE PRÉPOSE

Ce type d'installation peut être pratiqué dans un habillage ou une cheminée existant(e).

Sans chaise de prépose, l'appareil est installé et calé directement sur maçonnerie (par exemple au moyen de filasse + enduit de façon à éviter tout déplacement de l'appareil du fait des dilatations-rétractations successives).

Sous l'appareil, ménagez un passage pour la circulation d'air frais de convection entrant par le pied de hotte.

Si l'appareil est nu (sans carter de convection), prévoyez au centre de la maçonnerie un décaissement dans lequel l'air pourra circuler librement (ex : deux parpaings scellés supportant l'appareil).

Si l'appareil est équipé d'un carter de convection, aucune surélévation n'est à prévoir (le foyer étant déjà surélevé dans son carter). Prévoyez une bouche d'air (Ø160 mm, voir rubrique 2.3) sous l'appareil, face à l'ouverture centrale sous carter.

EN NEUF : INSTALLATION SUR CHAISE DE PRÉPOSE

{photos 1 à 3} La mise en place de l'appareil sur chaise de prépose est particulièrement recommandée en cas d'installation neuve.

La chaise de prépose ménage sous l'appareil (avec ou sans carter) un passage suffisant d'air frais de convection entrant par le pied de hotte.

Positionnée contre l'isolant du mur d'adossement, elle peut ensuite être réglée en hauteur et/ou mise à niveau grâce à ses pieds réglables : hauteur moyenne 434 mm, débattement +/- 40 mm. L'horizontalité de la chaise doit être parfaite sur sa largeur et sa profondeur.

Après mise à niveau, nous vous recommandons de fixer la chaise : au mur, ou au sol en fixant les pieds à l'aide de vis ou de colle silicone.

À la mise en place de l'appareil, les deux ergots de la chaise doivent rentrer dans les logements prévus sous le foyer.

EN RÉNOVATION : INSTALLATION SUR PIEDS RÉGLABLES

{photo 4} La mise en place de l'appareil sur pieds réglables est particulièrement recommandée en cas d'installation en rénovation.

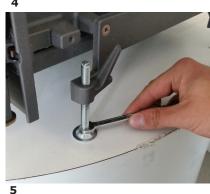
Les pieds réglables ménagent sous l'appareil (avec ou sans carter) un passage d'air frais de ventilation. Ils permettent aussi de régler le niveau de l'appareil une fois installé à l'aide d'une clé de 8 {photo 5}.











Installation d'un kit de convection 3.3

Le recours à un kit de convection facilite et sécurise l'installation des circuits d'air de convection tout en permettant d'acheminer de l'air chaud vers une autre pièce de l'habitation. {schéma 1} Autre avantage : ce circuit de convection gainé conduit l'air chaud sans entraîner les éventuelles poussières en suspension dans la hotte, entre la maçonnerie et l'appareil.

Contenu du kit de convection :

- 1 carter galvanisé,
- 2 X 3 m de gaine Aluflex,
- 2 collerettes Ø125 mm,
- 4 colliers de serrage.

Dimensions

L'ajout d'un carter de convection rehausse l'appareil de 17 mm.

31 mm sont également ajoutés au dessus de l'appareil pour permettre la circulation d'air entre carter et avaloir, portant l'ouverture à 554 mm {schéma 2}.

MONTAGE DU KIT

Sur le carter : retirez les 2 opercules situés de part et d'autre de la sortie de fumée et vissez à leurs emplacements les 2 collerettes fournies {photos 3 et 4}.

Fixez le carter sur l'appareil : 2 vis de chaque côté et 4 vis sur la partie supérieure.

Raccordez les 2 flexibles en gaine Aluflex aux 2 collerettes ; fixez à l'aide de colliers de serrage.

L'autre extrémité des flexibles devra être fixée de la même manière aux sorties d'air chaud.

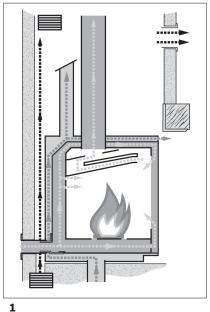
Attention: Veillez à ce que tous les raccords de flexibles soient parfaitement étanches. Veillez à bien isoler les gaines en traversée de mur dès leur sortie de hotte et jusqu'aux grilles de sortie d'air chaud.

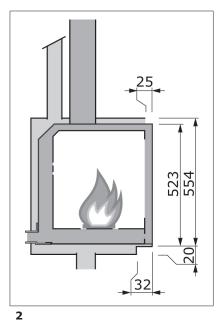
Emplacement des sorties gainées d'air de convection

Les grilles de sortie d'air chaud devront être positionnées à plus de 30 cm du plafond. L'air devra ensuite pouvoir retourner librement vers la pièce où se situe le foyer (grilles de transit ou délardage suffisant sous les portes).

Ventilation de la hotte

La ventilation « classique » de la hotte doit être maintenue (voir rubrique 2.3 circuit d'air de convection). Elle reste nécessaire et permettra de distribuer une partie de la chaleur dans la pièce où se situe le foyer.









3.4 Installation du kit de pulseur d'air

Cette option ne peut être installée que sur les modèles de XP68 et XP78 munis du kit de convection et d'une trappe. Le pulseur (480 m³/h) prélève de l'air dans la pièce où est situé l'appareil permettant de rafraîchir ses parois extérieures afin d'éviter toute surchauffe.

Contenu du kit pulseur :

- 1 pulseur de 480 m³/h,
- 1 interrupteur 2 vitesses,
- 1 interrupteur magnétique,
- 1 klixon,
- 2 boîtes de dérivation d'air chaud.

MONTAGE DU KIT

L'installation du kit pulseur se fait par l'intérieur de l'appareil. Il est recommandé d'utiliser une chaise XP prévue à cet effet. Sinon, veillez à aménager assez d'espace sous l'appareil pour la mise en place du kit mais aussi afin de permettre une ventilation efficace et ainsi assurer le bon fonctionnement de l'installation.

- Desserrez les vis de la façade à l'aide d'une clé allen sans les retirer ! {Photo 1}
- Retirez dans un premier temps le pare-buches, le cendrier ainsi que la grille de décendrage. Afin d'enlever la sole, tirez le bas de la façade puis soulever la sole. {Photo 2}
- Retirez la trappe d'accès en dévissant les 4 vis à l'aide d'un tournevis à embout plat. {Photo 3}
- Placez le pulseur puis fixez le à la base du carter de convection avec les vis prévues à cet effet. {Photo 4}
- Le klixon déclenche la ventilation à 45°C et l'arrête à 35°C. Il se visse directement dans la trappe d'accès avant de le câbler.

- Afin d'éviter d'aspirer les fumées et perturber le fonctionnement de l'appareil lorsque l'on ouvre la porte, un interrupteur magnétique préalablement fixé sur l'appareil, permet de couper la ventilation lorsque la porte est ouverte. Procédez au branchement des fils de l'interrupteur. {Schéma 6 & schéma électrique page suivante}

Remarque : le kit pulseur dépasse de 25 cm en dessous de l'appareil. Il fait 21 cm de large pour 24 cm de profondeur.

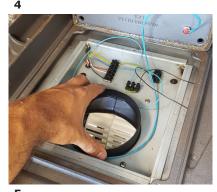
Important : Vérifier le bon positionnement de l'aimant par rapport au capteur en cas de disfonctionnement du pulseur. L'écart entre les deux pièces doit être de 5 mm. {Schéma 6}

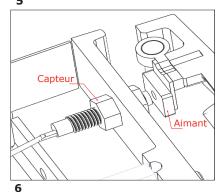












3.4 Installation du kit de pulseur d'air (suite)

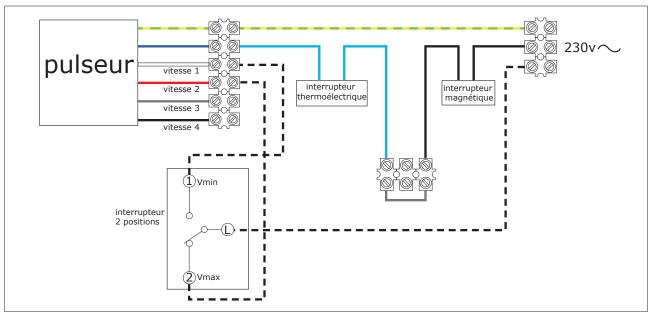


Schéma électrique

SÉLECTION DES VITESSES

Un interrupteur deux positions déporté permet de sélectionner 2 vitesses de fonctionnement pour le pulseur.

Initialement le ventilateur possède 4 fils qui correspondent à 4 débits de ventilation :

Vitesse n°1: fil blanc Vitesse n°2: fil rouge Vitesse n°3: fil gris Vitesse n°4: fil noir

EMPLACEMEMENT DES SORTIES D'AIR DE CONVECTION

Fixez dans un premier temps les boîtiers de dérivation sur le carter à l'aide des vis prévues à cet effet. {Photo 1}

Raccordez 2 flexibles en gaine Aluflex aux colerettes Ø150 des boîtiers de dérivation puis fixer à l'aide de collier de serrage.

Les grilles de sortie d'air chaud devront être positionnées à plus de 30 cm du plafond. L'air devra ensuite pouvoir retourner librement vers la pièce où se situe le foyer (grilles de transit ou délardage suffisant sous les portes).

VENTILATION DE LA HOTTE

La ventilation « classique » de la hotte doit être maintenue (voir rubrique 2.7 circuit d'air de convection). Elle reste nécessaire et permettra de distribuer une partie de la chaleur dans la pièce où se situe le fover.

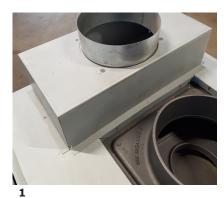
SÉLECTION DE LA VITESSE DE SOUFFLAGE

La sélection de la bonne vitesse de soufflage du pulseur se fait suivant la configuration de la distribution d'air chaud choisie conformément au tableau ci-après.

Les fils retenus seront câblés à l'interrupteur deux positions livré avec le kit pulseur en respectant le schéma électrique.

Mettre au maximum 2 bouches par gaine de Ø150.

vitesse	1	2	2	4
hotte				
2 gaines d	e 3 n	n		
2 bouches				
4 bouches				
2 gaines d	e 6 n	n		
2 bouches				
4 bouches				



ACCUMULATEUR DE CHALEUR LORFLAM ACCU+

Dans une hotte avec le XP-IN ou un poêle cheminée XP-BOX OLLAIRE, la pile Accu+ permet une augmentation de la durée de restitution de la chaleur grâce à la pierre ollaire {schéma 1}. Installé sur le foyer XP, la pile Accu+ s'installe facilement autour du conduit de raccordement lors de la pose de l'appareil ou après si l'accès le permet.

PRÉPARATION À L'INSTALLATION D'UN KIT ACCU+

Deux modèles de kit Accu+ permettent une installation sur :

- 1) Le foyer XP-IN intégré dans une hotte. Il est composé de plusieurs pièces à assembler. L'ensemble vient se fixer sur les vis rallongées de l'avaloir du foyer XP (vis fournies ou déjà en place). Le raccordement doit se faire avant ou pendant la pose du kit Accu+.
- Le poêle cheminée XP-BOX OLLAIRE. Il est composé de 2 pièces à assembler autour du conduit et vissées sur l'avaloir du foyer XP.

Dans les 2 cas, le kit Accu+ sera chargé de pierre ollaire en fin d'installation.

Pour le kit Accu+ sur foyer XP-IN

XP-IN 54	15 kg x 5	75 kg
XP-IN 68	15 kg x 6	90 kg
XP-IN 78	15 kg x 7	105kg

Pour le kit Accu+ sur le poêle cheminée XP-BOX OLLAIRE

XP-BOX OLLAIRE 54	15 kg x 4	60 kg
XP-BOX OLLAIRE 68	15 kg x 5	75 kg

MONTAGE DE LA PILE ACCU+ SUR FOYER XP-IN

Placez la plaque principale **A** à plat avec le U ouvert face à vous. Afin de fermer le U, placer la plaque **B** tournées vers l'intérieur du U. Si le raccordement est déjà fait, effectuer cette opération directement sur le

foyer. Vissez les 2 plaques en gardant le pli de la base **A** à l'extérieur. Placez la face **C** et vissez-la à son tour à l'arrière. Insérez les côtés **D1** & **D2** à l'intérieur des plis de la base **A** et à l'extérieur des faces **B** et **C**, puis vissez {schéma 2}. L'ensemble est rigide et prêt à être posé sur le foyer {schéma 3}.

Pour assurer la fixation de la pile Accu+, les 2 vis à l'avant de l'avaloir intermédiaire doivent être plus longues que les autres {schéma 4}. Si c'est déjà le cas, passez à l'étape suivante, sinon, retirez les déflecteurs du foyer et changez les 2 vis de l'avaloir par celles fournis avec l'Accu+ (M8 x 30).

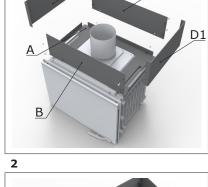
Placez la pile Accu+ sur le foyer et insérez les languettes percées dans les vis de l'avaloir intermédiaire. Placez et serrez les écrous M8 fournis afin de rigidifier l'ensemble {schéma 4}.

Raccordez à la buse du foyer et commencez le chargement des sacs de pierres ollaire. Il n'y a pas de disposition particulière des granulats dans la pile (une bonne circulation d'air favorisera l'échange thermique) {schéma 5}.



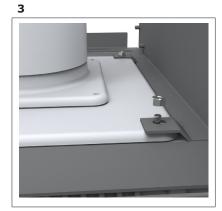
(Voir Notice d'installation XP-BOX OLLAIRE)

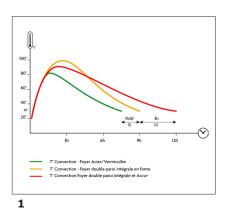
Attention: la pile Accu+ n'est pas compatible avec le carter XP.



D2









3.6 Raccordement au conduit de fumée

LA SORTIE DE FUMÉE

L'appareil est équipé d'une buse de sortie de fumée démontable.

Cette buse est compatible avec un conduit de poêle acier, une gaine de raccordement isolée inox ou flexible inox.

Sur tous les modèles de la gamme (XP54-IN, XP68-IN et XP78-IN), le démontage de la buse et le raccordement peuvent s'effectuer par l'intérieur de l'appareil. Pour raccorder l'appareil par l'intérieur, optez pour une gaine flexible.

Attention : le raccordement par l'intérieur n'est possible que sur appareil sans carter.

En présence de carter, seule la buse de sortie de fumée reste dévissable par l'intérieur pour faciliter les opérations de démontage/remontage du foyer.

RACCORDEMENT PAR L'INTÉRIEUR DE L'APPAREIL

Pour pouvoir démonter la sortie de fumée, retirez préalablement les 3 pare-flamme (système de post-combustion C2Box® : voir notice d'utilisation et d'entretien) {schéma 1}.

Dévissez les 4 vis de fixation de l'avaloir intermédiaire {photo 2}.

Retirez de son emplacement l'ensemble avaloir intermédiaire + buse : soulevez-la, faites-lui faire un quart de tour puis retirez-le en biais.

Séparez les deux éléments : dévissez les 4 vis de fixation de la buse.

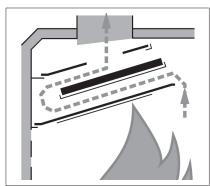
Tirez la gaine de raccordement à travers l'avaloir de l'appareil.

Utilisez un collier de serrage pour fixer la gaine de raccordement à la buse de sortie de fumée {photo 3}.

Faites repasser l'ensemble à travers l'avaloir de l'appareil : gaine + buse, puis avaloir intermédiaire (en biais puis quart de tour).

Ajustez la buse et l'avaloir intermédiaire. Replacez puis serrez les 2x4 vis de fixation.

Replacez les 3 pare-flamme de post-combustion.



1



2



accordements sur LORFLAM XP :			
	Ø ext buse conique	Raccordements possibles	Ø Conduits correspondant
		DFI 153Fx161	Flexible Ø155
LORFLAM- XP54	Ø150 à 154	RAntibistre 153	Rigide Ø153
		RAntibistre 153/150	Rigide Ø150
LORFLAM-XP68	Ø177 à 181	DFI 180Fx186	Flexible Ø180
		RAntibistre 180	Rigide Ø180
LORFLAM- XP78	Ø195 à 201	DFI 200Fx206 RAntibistre 200	Rigide Ø200

Cadres de finition

Particulièrement recommandée pour une construction neuve de type « trou à feu », la pose d'un cadre de finition améliore le rendu esthétique de l'installation et facilite la fin de chantier.

Ce cadre est composé de deux parties distinctes:

- 2 supports fixes gauche et droit, à visser sur l'appareil,
- 1 façade amovible, à clipser sur les supports fixes.

Deux types de cadres sont proposés :

Cadre en applique

Ce cadre est le plus efficace pour masquer les bordures de la niche ainsi que le vide et/ou les éléments d'isolation situés entre ces bordures et l'appareil {photo 1}.

Cadre fin

Ce cadre déborde de la maçonnerie, au droit des bordures de la niche {photo 2}.

POSITION ET DIMENSIONS DE L'OUVERTURE DANS L'HABILLAGE

Si l'appareil est installé sur une chaise de prépose positionnée contre le mur d'adossement (voir rubrique 3.2 Mise en place de l'appareil), la face avant de l'habillage devra être située à 88 mm des pieds avant de la chaise (l'épaisseur de l'habillage ne devra donc pas dépasser 88 mm).

La base de l'ouverture dans laquelle sera encastré le cadre de finition devra être située à 14 mm sous la

XP54

553 x 572 mm

593 x 612 mm

555 x 574 mm

partie haute de la chaise. Les dimensions de l'ouverture doivent respecter les cotes indiquées dans le tableau ci-dessous (ces cotes tiennent compte du jeu minimal de dilatation de 2 mm au pourtour du cadre).

MONTAGE DU CADRE

Avant encastrement du foyer, fixez les supports gauche et droit de chaque côté de l'appareil, au moyen des 2X2 vis + rondelles prévues à cet effet {photo 3}.

La profondeur est ajustable sur une course de 12 mm, en fonction de la position attendue de l'appareil par rapport à la face avant de l'habillage.

Une fois l'appareil encastré, clipsez le cadre contre les supports, en respectant son orientation haut/ bas (lame d'air préservée en partie haute : le rebord arrière en tôle est donc à positionner en partie basse).

Le cadre peut être facilement déposé si la position des supports fixes doit être modifiée {photo 4}.

Important

Bien respecter le sens haut / bas de mise en place du cadre, afin de préserver la lame d'air de ventilation de hotte sur le dessus de la façade de l'appareil. Le rebord en tôle sur l'arrière du cadre est donc à positionner en partie basse.

Cadres de finition : dimensions de l'ouverture d'encastrement **XP68 XP78** 553 x 712 mm 553 x 812 mm

593 x 852 mm

555 x 814 mm

593 x 752 mm

555 x 714 mm





2



3



Cadre fin

(Hauteur x Largeur)

Cadre en applique (mini & maxi)

3.8 Réglage de la porte et du clapet anti-refoulement

Démontage ou remontage de la porte

Pour démonter la porte :

- Ouvrez la poignée et la porte,
- En soulevant la porte, vous pouvez la dégonder facilement {photo 1},
- Posez la porte à plat sur un carton placé au sol.

Pour remonter la porte il suffit de la prendre de la même façon et de mettre les gonds en vis-à-vis.

RÉGLAGE DE LA PORTE

Pour ajuster l'horizontalité de la porte :

- Placez la main gauche sous la porte {photo 2},
- Au moyen d'une clé de 10 mm desserrez légèrement le gond supérieur côté porte,
- Avec la main gauche remontez ou abaissez très légèrement la porte en fonction du rattrapage de niveau désiré,
- Resserrez les vis de fixations du gond de porte,
- Contrôlez l'horizontalité, et le bon positionnement des crochets de poignée de porte (bien en face des verrous),
- Au besoin, réglez la position des crochets en desserrant puis resserrant les fixations de poignées de porte une fois la position adéquate réglée {photo 3}.

Attention : les vis doivent être serrées fermement sans trop forcer, les filets des vis Inox étant plus fragiles que ceux des vis en acier non allié.

CLAPET AUTOMATIQUE

Le clapet canalise les fumées et prolonge leur combustion.

Lorsque la porte s'ouvre, le clapet évite le refoulement des fumées en les dirigeant automatiquement vers la buse de sortie {photo 4}.

Réglage du clapet

Le clapet est réglé en usine de manière à obtenir le rendement optimal. En position porte fermée, le clapet est plaqué en butée contre la traverse de pare-flamme en fonte, afin que toutes les fumées soient contraintes de passer dans la chicane du collecteur de post-combustion C2.Box.

En cas de manque de tirage du conduit de fumées, il est possible de réduire légèrement la longueur de l'axe de butée pour permettre à une partie des fumées de rejoindre la buse sans traverser la chicane, augmentant ainsi le tirage.

Cette opération ne doit être effectuée qu'une fois, lors de la mise en service de l'appareil par le professionnel.

Pour procéder au réglage :

- Desserrez le contre-écrou présent sur la partie filetée de l'axe de butée (côté intérieur du foyer),
- Vissez de deux tours la partie filetée de l'axe de butée dans l'axe d'articulation du clapet,
- Resserrez le contre-écrou pour éviter tout desserrage ultérieur,
- Contrôlez le tirage et au besoin répétez une fois l'opération (au total ne pas faire plus de 4 tours de partie filetée dans l'axe d'articulation du clapet).



1



2





3.9 Air de balayage de vitre réglable

Les appareils LORFLAM XP68 et XP78 ont été munis d'un système de balayage de vitre avec débit d'air réglable.

L'appareil a été livré préréglé d'usine en débit moyen.

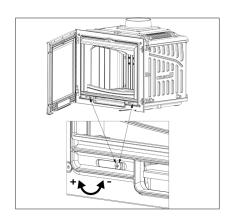
Au besoin, ajustez le réglage en fonction des conditions particulières de tirage pour adapter au mieux le nettoyage de vitre et l'autonomie de fonctionnement.

Réglage du débit d'air de balayage de vitre (XP68 et XP78)

L'appareil peut être réglé : les vis de réglage sont accessibles par les ouïes basses d'air de balayage (de part et d'autre de la façade, en partie basse, porte ouverte) {schéma}.

Pour modifier le débit, utilisez un tournevis à tête cruciforme :

- Dévissez pour réduire le débit,
- Vissez pour l'augmenter.



4. Après l'installation

4.1 Recommandations avant l'allumage

VENTILATION DE LA PIÈCE

Lors du premier allumage, l'appareil dégagera de la fumée et une odeur de peinture : c'est normal.

Nous vous recommandons de bien aérer la pièce et de ne pas stationner à proximité directe du foyer durant cette phase. Fumée et odeur de peinture disparaitront après environ une heure de fonctionnement.

QUELQUES PHÉNOMÈNES NORMAUX

Lors des toutes premières phases d'allumage et de refroidissement, il peut également survenir des bruits de craquement : dus aux phénomènes de dilatation/rétractation, ces bruits ne sont pas synonymes de défauts.

Attention : peinture fraîche!

Évitez de toucher l'appareil dont la peinture finit de sécher et durcit durant le premier allumage : durant cette phase, la peinture reste fragile et peut être abîmée par seul contact. Si nécessaire, effectuez des retouches avec une laque adaptée.

PHASES DU PREMIER ALLUMAGE

Retirez de l'appareil et de sa vitre tous les éléments qui pourraient brûler (instructions, documents, étiquettes adhésives).

Positionnez la manette de réglage vers la droite, en position « démarrage » {schéma 1}. Introduisez une quantité réduite de bois sec de petite taille (humidité à cœur <15/20%).

Allumez le feu à régime modéré : il est recommandé de ne pas surchauffer l'appareil dès les premiers allumages et de veiller au contraire à l'amener lentement à la température souhaitée.

Maintenez la **porte entrouverte** durant les 10 à 20 premières minutes de combustion (selon la taille de l'appareil) pour éviter les phénomènes de condensation caractéristiques des 1^{ers} allumages.

LE BON COMBUSTIBLE

Pour obtenir les performances attendues d'un appareil de chauffage au bois, il est fondamental d'utiliser un combustible aux caractéristiques adéquates.

Nous vous recommandons d'utiliser un bois de chauffage constitué d'une ou plusieurs des essences suivantes : chêne, frêne, hêtre, robinier. Les bois de résineux sont vivement déconseillés.

Le taux d'humidité du bois utilisé est également essentiel et devra, dans tous les cas, être inférieur à 15/20% à cœur (obtenu après 18 mois de séchage).

En aucun cas vous ne devez utiliser de substance volatiles inflammables (de type essence, alcool, etc) pour allumer le feu.

LES CONTRÔLES À EFFECTUER

Vérifiez que les raccords de fumées ne présentent aucune fuite.

Qualité du bois : Relevez le taux d'humidité à cœur du bois stocké, au

moyen d'un testeur adapté. Au delà de 20% la combustion sera moins bonne, le rendement et la propreté de la vitre s'en trouveront affectés.

Prises d'air: Validez la vacuité des entrées d'air de combustion et de convection, ainsi que leur bon fonctionnement. Une fois le premier feu bien lancé, vous pouvez vérifier qu'une flamme de briquet positionnée devant les grilles de prise d'air est bien aspirée à l'intérieur de celles-ci.

Tirage : Lors du premier feu, vérifiez que le tirage est correct. À régime nominal (réglage en position 1, 2 ou 3), les flammes doivent être vives jusqu'à se prolonger au dessus du déflecteur et aucun refoulement de fumée dans la pièce ne doit survenir à l'ouverture de porte.

À l'inverse, si les braises et les flammes semblent trop attisées par le dessous (effet de forge), le tirage peut être excessif. Dans ce cas, une solution appropriée doit être envisagée: position du chapeau en sortie de toit, ajout d'un modérateur de tirage, etc. Au besoin, employez un déprimomètre pour valider le tirage: une valeur de 10 à 20 Pa est recommandée; le tirage est excessif au-delà de 25 Pa (en conditions météo normales, en l'absence de grand vent).

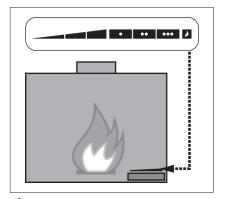
Sorties d'air chaud : En sorties de grilles de hotte, validez que l'air est correctement réchauffé sans qu'il dépasse toutefois 100°C.

ALLUMAGE INVERSÉ

Pour atteindre un fonctionnement optimal du foyer XP, il est indispensable de bien réussir l'allumage de l'appareil à l'aide de petit bois afin d'obtenir rapidement un lit de braise. Ce lit de braise est nécessaire afin de garantir une bonne combustion lorsque l'on recharge l'appareil avec des bûches plus grosses. Vérifiez que la post combustion s'active à la fermeture de la porte, sinon ré-ouvrir.

Pour bénéficier à plein de l'accumulation et de la restitution longue durée, il vous suffit de :

- Réaliser un allumage inversé (par le haut au moyen d'allume feu), à l'aide de bûches disposées en croix en mettant les plus grosses bûches en bas (environ 4 kg de bois bien sec, porte entrouverte) {photo 2}.
- Effectuer trois bonnes flambées en régime nominal (3 à 4 kg de bois bien sec, porte refermée au cours de la première flambée une fois le foyer bien chaud).
- Il n'est pas nécessaire ni utile de recharger à nouveau, la pierre étant normalement saturée de chaleur après ces trois charges nominales.







contact@lorflam.com

ZA de Kergoussel 501 route de CAUDAN 56850 CAUDAN

www.lorflam.com